

## BOUW VAN FLECKALMBAHN IN KIRCHBERG IN TIROL IN MINDER DAN ACHT MAANDEN AFGEROND - HET AANTAL VERWERKTE STREKKENDE METERS ALUMINIUM IS BIJNA GELIJK AAN DE LENGTE VAN DE NIEUWE KABELBAAN

Voor de nieuwbouw van de Fleckalmbahn in Kirchberg in Tirol leverde systeemhuis Lüdenscheid HUECK aluminium profielen waarvan het totale aantal strekkende meters nagenoeg overeenkomt met de lengte van de nieuwe kabelbaan. De berg- en dalstations werden uitgerust met 3.500 strekkende meters aluminium uit de raam- en deurserie HUECK Lambda WS/DS 075 en met de brandbeveiligingselementen uit de HUECK Lava serie. De voorbereidingen van het ambitieuze bouwproject duurden tien jaar en het project zelf was na een bouwfase van slechts acht maanden voltooid.

Na 90.000 bedrijfsuren, 30,5 miljoen passagiers en 35 jaar gebruik zonder ongevallen werd de in 1984 gebouwde Fleckalmbahn in Kirchberg in Tirol in het voorjaar van 2019 buiten gebruik gesteld. De eisen voor de nieuwbouw werden duidelijk vastgelegd door Bergbahnen AG Kitzbühel: Duurzame en verantwoorde dimensionering van de capaciteit. Onder het motto "Veel beter, niet groter" zou de nieuwe Fleckalmbahn gebouwd moeten worden als de op één na belangrijkste skilift naar het centrale skigebied.



Afbeelding 1: Met de nieuwbouw van de Fleckalmbahn werd de op één na belangrijkste skilift naar het centrale skigebied van Kitzbühel gemoderniseerd. (Bron: HUECK)

De Oostenrijkse firma Metallbau Guggenbichler GmbH heeft in totaal 3.500 strekkende meters aluminium gebruikt voor de raam- en deurconstructies. "Dit is bijna zoveel als de hele lengte van het tracé van de nieuwe Fleckalmbahn", zegt algemeen directeur Otto Guggenbichler. De eisen die aan de nieuwbouw van het berg- en dalstation werden gesteld, lagen op het gebied van esthetiek, functionaliteit en

verantwoorde capaciteit. De ramen en deuren moesten daarom zeer functioneel en belastbaar zijn en tegelijkertijd een slank silhouet en uitstekende thermische isolatiewaarden hebben. Het modulaire systeem voor de raam- en deurserie HUECK Lambda WS/DS 075 kon deze mogelijkheden leveren. Ze werden gebruikt zowel in het dalstation, met een vloeroppervlak van 2500 m<sup>2</sup>, als in het bergstation.



Afbeelding 2: Er werden 70 draai-/kiepramen uit de HUECK Lambda WS 075 serie geïnstalleerd, in combinatie met HUECK Gen 4.0 hang- en sluitwerk (Bron: HUECK)

Zowel binnen als buiten werden de brandwerende elementen toegepast uit het HUECK Lava 77-30 aluminium profielsysteem. De thermisch geïsoleerde branddeuren kregen aanvullend een paniekluikfunctie. "De beslissing om het bouwproject met HUECK uit te voeren is zeker gebaseerd op de productkwaliteit, de servicekwaliteit en het vermogen om te leveren. Zoals gewoonlijk heeft daarbij de coördinatie met het HUECK-team erg goed gefunctioneerd. HUECK is al meer dan 40 jaar onze systeempartner in de aluminiumsector. Ik denk dat dit voor zich spreekt", zegt Otto Guggenbichler.



Afbeelding 3: Met de series HUECK Lava 77-30 en HUECK Lambda DS 075 werden in totaal 50 vlucht- en brandwerende deuren gerealiseerd (Bron: HUECK)

Alle activiteiten inzake planning en bouwtoezicht werden in eigen beheer uitgevoerd door Bergbahn AG Kitzbühel. "We zijn al 10 jaar bezig om de nieuwe Fleckalmbahn te kunnen verwezenlijken", legt Florian Wörgetter, technisch directeur van Bergbahn AG Kitzbühel uit. De nieuwbouw van de Fleckalmbahn is de grootste investering in één project in de meer dan 90-jarige geschiedenis van Bergbahn AG Kitzbühel. De focus moest daarbij niet liggen op het maximaliseren van de vervoersprestatie of het prestigieuze ontwerp van de constructies. In plaats daarvan lag die op het optimaliseren van het comfort voor de gebruikers, de functionaliteit en het efficiënte gebruik van materialen in de installatie en de gebouwen.

De nieuwbouw van de Fleckalmbahn betekende voor de technici en monteurs die de werkzaamheden uitvoerden, niet alleen een enorme uitdaging op het gebied van de planning, maar ook op technisch gebied. De bouw van de nieuwe installatie begon in april 2019. De nieuwe Fleckalmbahn is 4 km lang en heeft een hoogteverschil van bijna 1000 meter, met het dalstation op 814 meter en het bergstation op 1801 meter boven zeeniveau. Voor het metaalconstructiebedrijf Guggenbichler lagen de grootste uitdagingen bij dit bouwproject in de korte bouwtijd en, vooral bij het bergstation, in de weersomstandigheden. Het alpine terrein, de hoogte, maar ook de wind en het weer vereisten een perfecte logistieke planning en georganiseerde processen. In december van hetzelfde jaar kon de nieuwe Fleckalmbahn officieel worden geopend. De nieuwe kabelbaan heeft in het winterseizoen 2019/2020 al 650.000 mensen vervoerd.

De betrokkenen zijn zeer tevreden over het verloop en het resultaat van dit unieke bouwproject. “De Fleckalmbahn is de op één na belangrijkste skilift in ons centrale skigebied en de nieuwbouw vertegenwoordigt de grootste investering in één project in de geschiedenis van ons bedrijf. We zijn erg trots dat we het systeem binnen acht maanden hebben afgerond”, legt Wörgetter uit. Otto Guggenbichler vat samen: “Voor ons als metaalconstructiebedrijf is het leuk om betrokken te zijn bij een project met veel publiciteit zoals de Fleckalmbahn”. Hij is vooral te spreken over de feedback van skiërs in de winter en van wandelaars en mountainbikers in de zomer, die enthousiast hebben gereageerd.

Een verhelderende video over de Fleckalmbahn vindt u hier: <https://youtu.be/YJEwY55nnAU>